

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
Nr. VB/20763/16.11.2017

TEMĂ DE PROIECTARE

Elaborată conform conținutului-cadru - Anexa nr. 2 din HG 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

1. Informații generale

- 1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* „Expertiză+Proiectare D.A.L.I. - Pod pe DJ 170, km 20+897 Breaza”, Jud. Bistrița-Năsăud
- 1.2. *Ordonator principal de credite/investitor:* Consiliul Județean Bistrița-Năsăud
- 1.3. *Ordonator de credite (secundar, terțiar):* -
- 1.4. *Beneficiarul investiției:* UAT Județul Bistrița-Năsăud
- 1.5. *Elaboratorul temei de proiectare:* Serviciul administrare drumuri, lucrări publice

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Podul care face obiectul proiectului este situat pe drumul județean DJ 170. Drumul județean 170, cu o lungime totală de 24,500 km, are originea (km 0+000) în Reteag (DN 17), traversează localitățile Ciceu Giurgesti – Negrilești – Purcărete – Breaza până la limita județului Maramureș și este singura cale de acces pentru locuitorii acestei zone.

Pe sectorul Negrilești – Purcărete – Breaza, până la limita jud. Maramureș, drumul traversează cursuri de apă în cinci puncte.

Podul investigat se găsește între localitățile Negrilești și Breaza.

Drumul județean este de utilitate publică și se regăsește în Anexa privind drumurile județene de pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, H.G. nr. 540/2000 și în domeniul public al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, H.G. nr. 905/2002.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

- descriere: amplasamentul lucrărilor proiectate se va încadra în amplasamentul actual al podului, fără a fi nevoie de exproprieri sau ocupări temporare sau definitive de terenuri;

- localizare: localitatea Breaza - comuna Negrilesti

- poduri: km 20+897

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*
Comuna Negrilești este situată în partea de nord-vest a județului Bistrița-Năsăud, la o distanță de 56 km de municipiul Bistrița. În administrația comunei se găsesc localitățile: Negrilești, Breaza și Purcărete.

Podul investigat se găsește între localitățile Negrilești și Breaza.

Comuna Negrilești se învecinează la nord și vest cu județul Maramureș, iar la sud și est cu comuna Ciceu-Giurgești.

Breaza este un sat în comuna Negrilești și este situat la interfeșța județelor Cluj, Maramureș și Bistrița-Năsăud.

c) *surse de poluare existente în zonă;*

Nu se cunosc surse de poluare în zonă.

d) *particularități de relief;*

Relieful este unul de deal..

e) *nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

Nu este cazul.

f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;*

Toate rețelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica și altele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) *posibile obligații de servitute;*

Nu este cazul.

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții după caz;*

Lucrările se vor desfășura pe amplasamentul actual al podului, pe suprafețele de teren aferente.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;*

Reabilitarea podului respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;*

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

2.3. *Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:*

a) *destinație și funcțiuni;*

Podul propus pentru reabilitare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona, este singura cale de acces pentru locuitorii acestei zone.

Realizarea obiectivului de investiții propus ar constitui încă o etapă în procesul de modernizare a infrastructurii rutiere de pe raza județului Bistrița-Năsăud, aflate în administrarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- se preconizează reabilitarea podului de la km 20+897, sisteme de colectare și evacuare a apelor din zona podului, lucrări de consolidări (dacă este cazul);

- în vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), se va întocmi în mod obligatoriu expertiza tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare;

- se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării podurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteza de proiectare, etc);

- taluzuri pentru racordarea la relieful natural existent în zonă și asigurarea planeității, unde este cazul;

- se vor executa lucrări de consolidări/susțineri/apărări de maluri, funcție de situația din teren;

Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare. Se vor asigura condiții mai bune de vizibilitate.

În vederea asigurării siguranței în circulație, podul supus reabilitării va fi dotat cu elementele de semnalizare corespunzătoare.

Proiectarea lucrărilor de reabilitare a podului se va face pe amplasamentul actual.

c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;*

d) *număr estimat de utilizatori;*

800-900 utilizatori/zi

Locuitorii din zonă precum și persoanele fizice și juridice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori.

e) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;*

Conform HG Nr. 2139/30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata normată de funcționare a unui drum cu îmbrăcăminte asfaltică este cuprinsă între 20-30 ani;

f) *nevoi/solicitări funcționale specifice;*

Nu este cazul.

g) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;*

În conformitate cu prevederile legale.

h) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;*

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

D.A.L.I. se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul întocmirii documentației tehnico-economice D.A.L.I., dar se vor respecta limitările prevăzute în standardele de costuri din acte normative în vigoare.

2.4. *Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.*

- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 363/2010 cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;

- Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare;


- Hotărârea de Guvern nr. 766/1997, privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 925/1995 privind aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea de Guvern nr. 343/2017, pentru modificarea Hotărârii de Guvern nr. 273/1994, privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor.

Aprob,
Administrator Public
Florin Grigore Moldovan



Șef serviciu ADLP,
Pop Marian Gabriel



Întocmit,
Consilier superior SADLP
Petraș Corneliu Gheorghe

